

PREPRAVNÝ PORIADOK

nákladnej cestnej dopravy

Transkit s.r.o.

Odbojárov 183/5 , 91441 Nemšová

Transkit s.r.o.

Odbojárov 183/5, 914 41 Nemšová
IČO: 46 717 161, IČ DPH SK2023532984

Nemšová ,

Andrej Kuruc -konateľ

**Transkit s.r.o.,
Odbojárov 183/5, 914 41 Nemšová**

Vydáva tento prepravný poriadok pre nákladnú cestnú dopravu.

Prepravný poriadok je vydaný podľa § 5 zák. NR SR č. 168 /1996 Zz., o cestnej doprave, vyhl. MDPT SR č. 311/1996 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave a v súlade s vyhláškou MDPT SR č. 363/1996 Z.z. o vzore na vyhotovenie prepravného poriadku v cestnej doprave.

**Čl. I.
Rozsah nákladnej cestnej dopravy**

Nákladná cestná doprava je vykonávaná vnútroštátne na základe zmluvy o preprave odpadov (tovaru), zmluvy o preprave nákladu prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku.

Je zameraná na prepravu: - všeobecného tovaru

Predmetom dopravy nie sú živé zvieratá, nadmerné a nadrozmerné prepravy, jedovaté, výbušné, samozápalné, infekčné, rádioaktívne a iné látky ohrozujúce zdravie a život obyvateľstva, zvierat a rastlinstva, alebo iné zložky životného prostredia.

Dopravca disponuje s vozidlami značky

DAF | VOLVO

Čl. II.

Povinnosti dopravcu

Dopravca je povinný vykonávať svoju činnosť s maximálnou hospodárnosťou a chrániť záujmy zákazníka,
v rámci týchto povinností:

- vykonávať cestnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku
- byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám
- vykonať prepravu ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku, umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť
- zabezpečiť, aby preprava neohrozila život a zdravie osôb, zvierat, rastlinstva alebo životného prostredia
- preveriť sprievodnú listinu, prípadne ďalšie doklady, ktoré poskytol odosielateľ
- zabezpečiť, aby sa osádka vozidla ako aj ďalšie osoby, ktoré sa zúčastňujú na nakladke a vykládke vecí oboznámili s písomnými pokynmi, ktoré poskytol odosielateľ, ak tak urobil
- oboznámiť osádku vozidla o nevyhnutných opatreniach, ktoré treba vykonať v prípade havárie vozidla v záujem zníženia jej následkov
- upozorňovať odosielateľa na zjavnú nesprávnosť jeho pokynov, prípadne vyžaduje si doplnenie jeho pokynov, ak mu odosielateľ odovzdal tieto pokyny zjavne nedostatočné. Ak dopravca nedostane dostatočný, alebo vykonateľný pokyn, je oprávnený jednať pri zachovaní záujmov odosielateľa podľa vlastného uváženia, najmä pri voľbe druhu a trase vozidla
- podávať odosielateľovi správu o škode, ktorá zásielke hrozi, alebo na nej už vznikla, ako náhle sa o tom dozvie
- označiť každé vozidlo používané na podnikanie svojim obchodným menom
- zabezpečiť aby v každom vozidle bol doklad o povolení na podnikanie

Čl. III.
Podmienky dopravcu
na uzavretie zmluvy o preprave nákladu a zmluvy o preprave vecí

1. Prepravné zmluvu možno s dopravcom uzavrieť písomnou formou za podmienok, že sa bude jednať o prepravu zodpovedajúcu prepravným možnostiam prepravcu, uvedených v čl. I. prepravného poriadku. Dopravca uzavrie zmluvu na základe písomnej objednávky.

2. Vymedzenie obsahu zmluvy o preprave nákladu:

- a) Zmluvou vzniká odosielateľovi právo, aby mu dopravca za prepravné dopravil zásielku do určeného miesta a vydal ju určenému príjemcovi.
- b) Odosielateľ je povinný dopravcovi na požiadanie objednávku dopravy písomne potvrdiť.
- c) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- d) Až do vykonania zásielky má odosielateľ a prijímateľ právo dávať za podmienok ustanovených v prepravnom poriadku dopravcoví nové príkazy.
- e) Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou t.j. starostlivosť vyžadujúca potrebnú kvalifikáciu zamestnancov i technickú spôsobilosť dopravných prostriedkov. Povinnosťou dopravcu je prepravu vykonať v stanovenej lehote bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
- f) Dopravca môže k doprave použiť aj iné právnické, alebo fyzické osoby, pritom zodpovedá, akoby prepravu vykonal sám.
- g) Ak vykonáva prepravu spoločne niekoľko dopravcov podľa prepravného poriadku ako združenú dopravu, určujú prepravné poriadky, ktoré z dopravcov a za akých podmienok za túto prepravu zodpovedá.
- h) Dopravca zodpovedá za škody vzniknuté na zásielke od jej prevzatia od odosielateľa až do jej vydania príjemcovi a škody vzniknuté z omeškania okrem týchto udalostí:
 1. Škoda bola spôsobená odosielateľom, alebo príjemcom.
 2. Škoda bola spôsobená chybou obalu, alebo balenia zásielky, osobitnou povahou zásielky.
 3. Škoda vznikla okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť.
 4. Škoda z omeškania dodania vznikla z dôvodov odosielateľa.

- i) Pri strate alebo zničení zásielky, je dopravca povinný nahradíť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy.
- j) Za iné škody z nákladnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty; podmienky a rozsah náhrady sa určia v priamo v zmluve.
- k) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo ak vydaniu zásielky nedošlo do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu; inak právo zanikne.

3. Vymedzenie obsahu zmluvy o preprave vecí

- a) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého miesta (miesto určenia), odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť dopravcovi odplatu (prepravné).
- c) M.S. OK s.r.o. (ďalej len dopravca) je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
- d) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín, alebo ich nesprávnosťou (§ 373 a nasl. obchodného zákonníka).
- e) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadal dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- f) Podľa zmluvy môže byť dopravca povinný vydať odosielateľovi pri prevzatí zásielky na prepravu, náložný list.
Náložný list je listina (cenný papier tovarový), s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom tejto listiny. Dopravca je povinný zásielku vydať osobe oprávnejenej podľa náložného listu, ak mu táto osoba náložný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zásielky.
Náložný list je rozhodujúcim pre určenie práv a povinností medzi dopravcom a osobou z náložného listu oprávnenou, hľavne pokiaľ ide o právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky.

Náložný list môže znieť na doručiteľa, na meno určitej osoby alebo na jej rad. Práva z náložného listu na doručiteľa sa prevádzajú odovzdaním náložného listu osobe, ktorá má tieto práva nadobudnúť. Práva z náložného listu na meno možno previesť na inú osobu podľa ustanovení o postúpení pohľadávky. Práva z náložného listu vystaveného na rad oprávnenej osoby možno previesť vyplneným alebo nevyplneným rubopisom. Ak nie je v náložnom liste uvedené, či rad je vydaný, platí, že je vydaný na rad odosielateľa.

Pozn.

Ustanovenie obsahuje rozdelenie náložných listov z hľadiska ich prevoditeľnosti. Náložný list znejúci na doručiteľa je prevoditeľný odovzdaním (tradíciou). Náložný list na meno určitej osoby možno prevádzkať postúpením pohľadávky. (viď. § 524 Obč. zákonník). Náložný list vystavený na rad oprávnenej osoby je prevoditeľným rubopisom (indosamentom), ktorý môže byť vyplnený alebo nevyplnený.

Dopravca je povinný v náložnom liste uviesť:

- názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby - dopravcu
- názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby - odosielateľa
- označenie prepravovaných vecí
- údaje o príjemcovi (adresu), prípadne či bol náložný list vydaný na doručiteľa a pod.
- miesto určenia
- miesto a deň vydania náložného listu a podpis dopravcu

Vo vnútroštátnej doprave sa prepravnou listinou rozumie dodací list, ktorý zásielkou sprevádzal po celý čas prepravy až po jej vydanie.

Ak bol náložný list vydaný vo viacerých rovnopisoch, vyznačí sa ich počet na každom z nich. Po vydaní zásielky oprávnenej osobe na jeden rovnopis strácajú ostatné rovnopisy platnosť.

Za zničený, alebo stratený náložný list je povinný dopravca vydať odosielateľovi nový s vyznačením, že ide o náhradný náložný list. V prípade zneužitia pôvodného náložného listu je odosielateľ povinný uhradiť škodu, ktorá tým bola dopravcoví spôsobená. Obsah náložného listu je rozhodný pre nároky osoby oprávnenej podľa náložného listu. Dopravca sa môže voči nej odvolávať na ustanovenia zmluvy uzavretej s odosielateľom, len pokiaľ sú obsiahnuté v náložnom liste, alebo pokiaľ sa na tieto ustanovenia v ňom výslovne odkazuje. Voči osobe oprávnenej podľa náložného listu môže dopravca uplatniť len námietky, ktoré vyplývajú z obsahu náložného listu, alebo vo vzťahu dopravcu k oprávnenej osobe.

g) Dopravca ja povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou t.j. starostlivosť vyžadujúca kvalifikáciu zamestnancov i technickú spôsobilosť dopravných prostriedkov. Povinnosťou dopravcu je prepravu vykonať v stanovenej lehote **bez zbytočného odkladu**. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.

h) Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnutú, oznámiť mu ukončenie prepravy.

i) Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak a hradí účelne vynaložené náklady s tým spojené. Ak však bol vydaný náložný list môže to odosielateľ požadovať len na základe náložného listu. Ak bol náložný list už odovzdaný osobe oprávnenej, môže také príkazy udeliť len táto osoba. Ak bolo **vydaných viac rovnopisov náložného listu**, vyžaduje sa predloženie všetkých rovnopisov.

j) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu, alebo uskutoční iný inkasný úkon platia primerané ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a nasl.).

k) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia, alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom (podľa písm. i, j). V tomto prípade má nadálej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto soba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.

l) Ak bol vydaný náložný list, má právo domáhať sa vydania zásielky pri jeho predložení osoba opávnená na to podľa náložného listu:

- podľa náložného listu na meno osoba v ňom určená
- podľa náložného listu na rad osoba, na ktorej rad bol náložný list vystavený, ak neboli prevedený rubopisom alebo ak bol náložný list prevedený, osoba, ktorá je uvedená ako posledná v neprerušenom rade rubopisom
- podľa náložného listu na doručiteľa osoba, ktorá náložný list predloží dopravcovi

Ak bol náložný list prevedený rubopisom, zbavuje sa dopravca záväzku, ak dobromyselne vydá zásielku osobe, ktorá nadobudla náložný list na základe rubopisu bez ohľadu na to, či sa na ňu previedli nároky za zmluvy. O rubopise platia obdobne ustanovenia o zmenkách.

m) Dopravca môže svoj záväzok splniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pri tom, akoby prepravu uskutočňoval sám. Využitím ďalšieho dopravcu pri vykonávaní prepravy nie je obmedzená zodpovednosť dopravcovi voči odosielateľovi.

n) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, pokiaľ jej dopravca nemohol zabrániť vynaložením odbornej starostlivosti.

Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:

- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky
- chybou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku a pod.
- chybným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky k preprave a ak bol vydaný nákladný list (prepravná listina) a bola v ňom chyba obalu označená, ak dopravca neupozornil na chybu obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto chyby len vtedy, ak chybu zásielky nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.

Hoci dopravca v uvedených prípadoch za škodu na zásielke nezodpovedá, je však povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke, ktorá vznikla do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol práva na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi porušením tejto povinnosti.

Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a už nie je čas na vyžiadanie pokynov od odosielateľa alebo odosielateľ s takými pokynmi mešká, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.

Pozn.

Na predaj veci, v prípadoch, keď má dopravca právo zásielku predať, budú aplikované ustanovenia Obč. zákonniska o kúpnej zmluve (§ 588 a nasl. OZ), Obchodný zákonník (§ 409 a nasl.) sa na predaj zásielky bude aplikovať v prípade, keď vec bude dopravcom predávaná inému podnikateľovi a predaj sa bude týkať ich podnikateľskej činnosti (§ 261 Obch.z.), alebo pokiaľ si strany pri uzavorení kúpnej zmluvy písomne dohodnú jeho použitie.

o) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradniť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by mala v tom čase zásielka poškodená alebo znehodnotená zásielka. Nahradenie ceny alebo cenového rozdielu nevylučuje nárok na náhradu škody (§ 373 Obch. zák.).

- p) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata, alebo ak nebola dohodnutá odplata obvyklá, v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
- r) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu.
- s) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktorú nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
- t) Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jej povahe a zodpovedá dopravcovi porušením tejto povinnosti.
- w) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
- v) Podľa § 628 Obchodného zákonnika má dopravca na zaistenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy o preprave vecí záložné právo k zásielke, pokiaľ s ňou môže nakladať. Ak viazne k zásielke niekoľko záložných práv, má záložné právo dopravcu pred záložnými právami prv vzniknutými a záložné právo dopravcu má prednosť pred záložným právom zasielateľa.
- z) Ostatné obchodné záväzkové vzťahy pri vykonávaní cestnej dopravy sa riadia ustanoveniami §261 a nasl. Obchodného zákonnika.

4. Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list, ktorý musí obsahovať:

- a) miesto a dátum vystavenia
 - b) meno, adresu odosielateľa
 - c) meno, adresu dopravcu
 - d) miesto, dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia,
 - e) meno a adresu príjemcu,
 - f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovej veci a druh obalu,
 - g) počet kusov
 - h) hrubú váhu zásielky
 - i) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky a ostatné výdavky vznikajúce od okamihu uzavretia zmluvy až do vydania zásielky,
 - j) pokyny potrebné pre úradné konania
 - pripadne aj je pre ne opodstatnenie aj**
 - k) zákaz prekládky,
 - l) výdavky ktoré preberá na seba odosielateľ,
 - m) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,
 - o) pokyny odosielateľa dopravcovi, týkajúce sa poistenia zásielky,
 - p) dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť,
 - r) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi
- Odosielateľ, alebo dopravca má právo požadovať vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidiel sa má použiť, alebo koľko druhov zásielok sa má nakladať.

ČL. IV.

Povinnosti a práva objednávateľa dopravy

1. Objednávateľ:

- má právo požadovať od dopravcu také bezpečnostné opatrenia, vedúce k zabráneniu vzniku škôd na prepravovanej veci, ktoré vyžaduje charakter prepravovanej veci a neohrozujú bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky
- má právo po skončení prepravy požadovať od prepravcu doklad potvrdzujúci prevzatie zásielky prijímateľom
- je pri omeškaní povinný hradniť dopravcovi náklady a škody vzniknuté v súvislosti s jeho omeškaním
- je povinný pri preprave vecí, vyžadujúcich zvýšenú opatrnosť pri manipulácii oboznámiť o tom prepravcu v písomných pokynoch
- je povinný zásielku odovzdať na prepravu riadne balenú a stave vyhovujúce na prepravu
- má právo v prípade neprevzatia zásielky prijemcom v zmluve stanovej lehote požadovať od dopravcu prepravu zásielky naspäť, alebo na iné dohodnuté miesto, za úhradu nákladov navyše vzniknutých s touto prepravou
- zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti, alebo neúplnosti údajov uvedených v nákladnom liste, alebo podkladov a pokynov, ktoré dodal za účelom ich zaznačenia do nákladného listu.

2. Príjemca je povinný prepravený tovar jemu určený prevziať, ak na prepravovanom tovare nevznikla škoda.

3. Dopravca má právo od objednávateľa prepravy na náhradu škôd jemu vznikutej neprevzatím zásielky na zmluve stanovených podmienok prijemcom.

ČL. V.

Prednostná preprava vecí

Dopravca vzhľadom na svoju činnosť uprednostňuje prepravu paletového tovaru a objednávateľov, ktorí poskytujú viac prepráv, alebo trvalé prepravy, alebo poskytnú zálohu na prepravu alebo iné ručenie.

Dopravca prednostne prepravuje veci nevyhnutne nutné na záchrannu ľudských životov v prípade mimoriadnych udalostí.

Čl. IX. **Zmeny v zmluve a odstúpenie od zmluvy**

1. Zmluva sa môže meniť len písomnou formou na základe dohody zmluvných strán.
2. Zo zmluvy musí byť zrejmé, či sa jedná o vznik nového zmluvného vzťahu popri pôvodnom, alebo či vznikom novej zmluvy pôvodná zaniká.
3. Dopravca pristúpi na zmeny v zmluve len za podmienky, že neohrozia, alebo iným spôsobom nepoškodia dopravu.
4. Dôvodom na odstúpenie od zmluvy je jej hrubé porušenie, alebo nedodržanie dohodnutých podmienok.
5. V prípade, ak dôjde k omeškaniu jednej zo strán, môže druhá požadovať zľavu z ceny, ak nedôjde k inému.

ČL. X. **Nakladanie s tovarom pri nakládke, preprave a odovzdávaní**

1. Tovar určený na prepravu musí byť balený v balení určenom na jeho prepravovanie. Pri doprave tovaru a vecí, ktoré nemajú originálne balenie je potrebné ho prevziať v stave zabezpečujúcim jeho ochranu pred nárazom a iným vonkajším poškodením.
2. Tovar musí byť riadne označený, aby bola možná jeho identifikácia podľa dodacieho listu, alebo iného sprievodného dokladu vystaveného k tovaru.
3. Pri nakládke tovaru je tento nutné uložiť tak, aby boli podľa možnosti rovnomerne zaťažované nápravy vozidla a aby sa nepoškodili pôvodné obaly, chrániace tovar.
4. Uložený tovar v prepravnom priestore vozidla je nutné zabezpečiť proti šmyku, voľnému pohybu a vypadnutiu z nákladného priestoru tak, aby sa zabezpečila jeho ochrana pred poškodením a bezpečnosť cestnej premávky.
5. Inak s tovarom prepravca nakladá podľa požiadaviek odosielateľa až do času jeho prevzatia príjemcom.
6. Pri odovzdávaní tovaru príjemcovi umožniť riadny prístup k nákladnému priestoru tak, aby nedošlo k poškodeniu, alebo zničeniu tovaru pri jeho vykládke z dôvodu zlého prístupu k nemu.

ČL. VI.

Veci vylúčené z prepravy

Z prepravy vykonávanej dopravcom sú vylúčené živé zvieratá, nadmerné a nadrozmerné prepravy, jedovaté, výbušné, samozápalné, infekčné, rádioaktívne a iné látky ohrozujúce zdravie a život obyvateľstva, zvierat a rastlinstva, alebo iné zložky životného prostredia.

ČL. VII.

Vzťah zamestnancov, alebo iných zástupcov objednávateľa prepravy a členov osádky n.a. dopravcu

1. Zamestnanci, alebo iný zástupcovia objednávateľa dopravy majú právo počas nakladky, vykládky a dopravy tovaru byť prítomný a kontrolovať narábanie s prepravovanou zásielkou, vzniesť námitku proti spôsobu prepravy a manipulácií odporejúcich dohodnutým podmienkam a vydáť príkazy na odstránenie nedostatkov, byť prítomný pri zisťovaní rozsahu prípadnej škody na prepravovanej zásielke.
2. Odosielateľ má právo požadovať od dopravcu preskúšanie hrubej váhy zásielky, alebo jej množstva, vyjadreného spôsobom. Môže tiež žiadať preskúšanie obsahu jednotlivých kusov zásielky. Dopravca má v tomto prípade nárok na náhradu účelne vynaložených nákladov. Výsledok zistení sa naznačí do nákladného listu.

ČL. VIII.

Požiadavky dopravcu vo vzťahu k objednávateľovi dopravy

1. Dopravca požaduje písomnú objednávku, ktorá obsahuje presné údaje o preprave, pred ústne dohodnuté špecifikácie (čakanie, splatnosť faktúry, výška prepravného, rozdelenie zodpovednosti za meškanie a iné).
2. Dopravca požaduje, aby jeho zamestnanci, alebo iný určený zástupcovia mali prístup k nakladke tovaru a možnosť kontroly správnosti údajov v nákladnom liste, zjavného stavu zásielky a jej obalu.
3. Ak dopravca nemôže preskúmať správnosť údajov v nákladnom liste, zaznačí túto skutočnosť, ako výhradu do nákladného listu s odôvodnením. Tak isto zapíše aj výhrady voči stavu zásielky a obalov s odôvodnením.

7. Pri poškodení tovaru, jeho zničení alebo pri chýbajúcom množstve je treba túto skutočnosť zaznačiť. Vykonáť opatrenia zamedzujúce rozšíreniu poškodenia na ďalší tovar ešte nepoškodený. Poškodený alebo zničený tovar sa po dohode s objednávateľom odovzdá prijímateľovi, alebo vráti objednávateľovi. Ak to situácia vzhľadom na rozsah poškodenia, alebo druh zásielky vyžaduje vykonajú sa opatrenia na zamedzenia ohrozenia zdravia a životov obyvateľov a životného prostredia.

ČL. XI. Prepravné listiny

1. Dopravca je povinný zaznamenať do prepravných listín údaje pravdivo a zabezpečiť, aby osádka vozidla zvládla ich riadne použitie.
2. Listiny sprevádzajúce prepravu a tovar sú uložené v priestore vozidla určenom pre osádku počas celej doby prepravy.
3. Nákladný list sa vystavuje v troch vyhotoveniach, podpísaných odosielateľom a dopravcom. Prvé zostane odosielateľovi, druhé sprevádzza zásielku a tretie si ponechá dopravca.

ČL. XII. Zodpovednosť za škody

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, pokial jej dopravca nemohol zabrániť vynaložením odbornej starostlivosti

Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:

- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky
- chybou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku a pod.
- chybám obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky k preprave a ak bol vydaný nákladný list (prepravná listina) a bola v ňom chyba obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto chyby len vtedy, ak chyba zásielky nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.

2. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu, ktorá mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradíť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by mala v tom čase zásielka poškodená alebo znehodnotená zásielka. Nahradenie ceny alebo cenového rozdielu nevylučuje nárok na náhradu škody (§ 373 Obch. zák.).
- Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej, alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy.
3. Za iné škody z nákladnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty; podmienky a rozsah náhrady určia priamo v zmluve.
4. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestych mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo ak vydaniu zásielky nedošlo do šiestych mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu; inak právo zanikne.
5. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí prepravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
6. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky je povinný podať túto správu príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi, alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
7. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa, alebo ak tento váha, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
8. Dopravca má právo od objednávateľa prepravy na náhradu škody jemu vzniknutej neprevzatím zásielky na zmluve stanovených podmienok príjemcom.
9. Dopravca má právo pri omeškaní objednávateľa na náhradu nákladov a škôd vzniknutých v súvislosti s jeho omeškaním.
10. Odosielateľ zodpovedá za všetky škody vzniknuté preto, že neboli dodané doklady, alebo potrebné informácie.

ČL. XIII.

Postup pri dopravnej nehode mimoriadnej udalosti

V prípade dopravnej nehody, požiaru nákladného auta, alebo počas inej mimoriadnej udalosti je osádka, ak jej členovia nie sú sami zranení poskytnúť prvú pomoc zraneným osobám a zabezpečiť privolenie lekárskej záchrannej služby. Dopravnú nehodu je povinná ohlásiť políciu a zotrvať na mieste do jej príchodu. V prípade vypadnutia prepravovaného tovaru na vozovku je povinnosť osádky tento v najkratšom čase z vozovky odstrániť. V prípade ak to nie je možné je osádka povinná označiť takúto prekážku na vozovke výstražným označením a zabezpečiť jej odstránenie v čo najkratšom čase. Inak je povinná prepravovaný tovar zabezpečiť proti odcudzeniu. Túto udalosť je povinná ohlásiť prepravcovi, ktorý podľa možnosti zabezpeči prepravu tovaru iným autom.